

סנוניות נפגעו בגל קור בשוייץ

בשוייץ נערך בעת
מבצע הצלה כל-ארצי
לחילוץ רכבות סנוניות,
שנפגעו לפתע בגל-קור
ואין להן כוח לעוף דרו-
מה אל ארצות חמות יו-
תר.

תלמידי-בתי הספר, פו-
עלי-בתי-חרושת, שוטרים
ושאר אורחים אוספים ב-
רחובות ובגנים את הסנו-
ניות החלושות ומביאים
אותן אל תחנות הרכבת
או אל גמלי התעופה. מ-
נקודות האיסוף הן מובלות
דרומה חינם ע"י הרכבת
השוייצית, או חברת ה-
תעופה "סויסאייר", ושם
משחררים אותן כדי שימ-
שיכו בנדידתן.

דובר "סויסאייר" אמר
כי ביום ב' בשבוע שעבר
הוטסו יותר מעשרת אל-
פים סנוניות לניצה, ל-
מרסיי ולברצלונה, ושם
שחררו בשמש. יום יום
מוסיפים להביא אלפי צפו-
רים. באותו יום הסיעה ה-
רכבת השוייצית יותר מ-
5000 סנוניות דרך מנהרת
סנט גוטהארד בהרי האל-
פים, המפרידים בין מרכי-
זה של שוייץ ובין איטליה
בדרום.

מזג אויר חורפי ירד על
שוייץ בהקדם של חודשיים
בשנה זו, וקטל את כל
החרקים שבהם גיוונות
הסנוניות הצעירות. סנו-
ניות, שניסו לעוף מעל ל-
הרי האלפים דרומה, נספו
או נידחו לאחור בשל סו-
פות שלג כבדות.

גם במחוז אלזאס הצר-
פתי, הגובל בשוייץ, הוחל
במבצע להצלת סנוניות.

למבצע הצלת הסנוניות
נחלצה גם חברת התעופה
הטוניטית, לבקשת ארגון
הובבי הטבע בשוייץ. מטוס
של חברת התעופה הטוני-
טית הטיס בשבת מטען של
סנוניות מז'נווה לטוניסיה,
ושם שחררו מדרום לעיר
טוניס — שעה אחת אחרי
בוא המטוס.